

发动机控制系统(G4FG : GAMMA 1.6L MPI M/T-配备欧6)

维修提示(8)

• 巡航系统指示灯

1. 巡航控制指示灯(CRUISE)：当启动巡航控制系统时，此指示灯亮。当按下方向盘上巡航控制ON-OFF按钮时，仪表盘上的巡航控制指示灯亮，再次按下ON/OFF按钮时，巡航控制指示灯熄灭。
2. 巡航设定指示灯(SET)：巡航功能开关(SET-或RES+)ON时，此指示灯亮。当按下巡航功能开关(SET-或RES+)时，仪表盘上的巡航设定指示灯亮，再次按下巡航功能开关(CANCEL)或通过某些操作解除巡航速度控制时，巡航设定指示灯熄灭。

• 巡航系统远程控制开关

巡航控制是自动控制车辆行驶车速的系统。此系统控制发动机的节气门，按照驾驶员设定的车速恒速行驶。巡航控制系统在车速低于40km/h时不工作。

1. 巡航系统开关(ON/OFF)：按动巡航控制系统"ON/OFF"按钮，启动或关闭巡航控制系统。
2. 恢复开关：增加车速。
3. 设置开关：降低车速。
4. 取消开关：通过此开关暂时取消巡航速度控制。

• 自诊断

ECM持续或间断与发动机控制系统部件传感器和执行器交换信号。如果在一定时期内产生异常信号，ECM判定为故障，并生成和储存故障代码，然后发送故障信息到自诊断输出端子。故障代码通过蓄电池的常时电源始终处于备份状态。因此，即使点火开关也不会删除，而在切断蓄电池端子或ECM连接器时，会删除故障代码。